Teczka Nr 817
L. p. 123a

Zeichenerklärung: Karte des Deutschen Reiches 1:100000 (1-cm-Karte) 123. Greifenberg i. Pom. Reichs und Landesgrense Treptoro a.d.Rega.05 5520 14°50 ö.L.v. Greenw Granzow metargleisige Vollspurige Haupt-u. Nebenbahn eingleisige Vouspurige Maipt-u. Neber
Vollspurige nebenbahnähnliche Kleinbahn Schmalspurige Neben-u.Kleinbahn Straßen-u.Wirtschaftsbahn ____ Reichsautobahn IA. Straße etva 5,5m Mindestnutzbreite mit gutch Größere Uniorbau, für Lastkraftvagen zu jeder Jahreszeit unbedingt brauchbar teigungen

IB. Straße weriger fest etwa 4m Mindestnutzbre
für Lastkraftwagen nur bedingt brau IIA. Unterhaltener Fahrweg, für Personenkraftwagen jederzeit brauchbar ____ IIB. Unterhaltener Fahrroeg , wie vor, nicht jederzeit brauchbar ____ III Feld-und Waldweg IV. Fußweg

Neue Straße. Eintraßung ohne Gewähr! Bruch Sumpf, nasses Moor mit Torfstich Wiese und Weide mit Büschen Buschwerk,Gestrüpp und Weidenanpflanzung Weingarten * (*) Kirche mit Doppelturm Funkstelle Funkturm (über 60 m hoch) GREFENBERG t (Eirche mit einem Turm + (Kp.) Kirche ohne Turm / Kapelle Nivellements Punkt ++ Einselgrab, Feldkreus ____ Damm , Deich unristen

Nichtchristen

Denkmal

1813 Sph & Hüngt, Hünengräber, Grabhügel — Terrasse, Steibrand ≥ 1813 Schlachtfeld Steinbruch, Grube &R. Ruine Anton Fels & T.W.R.T. Turm, Warte, Römerturm / Mauer o Schornstein, weit sichtbar ----- Zaun Wall mit Hecke * Windmühle (meil sichtbar) 20E EA Oberförsterei (Forstamt W.F., W.W. Försterei, Waldmärter Oradierwerk, Saline
Unsicherer Boden 1 1 Heroorragende Bäume ** Bergoverde to attme

** Bergoverk im Betrieb, verlassen

** Toerofen

** Kalkofen

** Windmotor

** Windmotor Hbf. Hauptbahnhof Hp. Haltepunkt S.W. Sägewerk Abl. Ablage Hs. Haus
AT Aussichtsturm II. Hütte Schl. Schloß Sp.Pl. Sportplats Jg.Hb.Jugendherberge Klbhf: Kleinbahnhof Hhf Bahnhof
Brn. Brenneret W.E. Wagenfähre Kr. Krug Dom. Domäne P.F. Personerfähre B.E. Bisenbalmführe Rom. Nallg Römische Nieder-R.S. Rabrik lassung P.R Personenführe Zgl. Ziegelei Die Böschungen werden in Bergstri-chen von 1°-5° nach Miffling schem, über 5° nach Lehmann schem System dargestellt, im Hochgebirge kommen außerdem Höhenlinien in Stufen von 100 m sur Anwendung. Fisch. S. Feuerschiff
In der Buntausgabe geben die Höhenlivien Sufen von 50 m an.

Räckmarts liegende Zahlen im Moere
geben Tiefen in Motern an.

Normal-Null in Motern an. Planzeiger: 25 30 5795 5 4 8 2 1 0 Zickerke Kartenpunkt berührt. Dann ist an der Gut 15°20' tetung oet aer naarsten tinken senterechten Gittertinie der Rechts Wert und an der senkrechten Teithung der "Koch" Wert absulesen.

Der Rechtsroert ist stets swerst su nennen. Die Punktangabe erfolgt in Metern. Nicht ablesbare Werte sind bis sur Angabe des vollen. Meters durch Niullen su ersetsen.

Beispiel: Punkt p liegt in Metern:

"Rechts" 46 25000 + 2200 = 48 27200 = (kurs.) 27200
"Hoch" 57 95000 + 1400 = 57 86400 = (kurs.) 96400 Naugard. 156. 05 5500 5520 Breußen: 1:100000 (1 cm. der Karte =1 km. der Natur). Politische Grenzen Die Zahlen geben die Höhen über Normal-Null in Metern an. Prov. Pommern: 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 8000 10000 Meter = 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 10000 Skritte. To Kilometer. 1 Kreis Cammin, Reg. Bez. Stettin. Rennsiffer des Meridianstreifens:

Die Seitenlängen der Quadrate des Gitters betragen 5 km.

Das Netz mit geriesenen Linien gilt nur als Meidegitten Herausgegeben von der Preußischen Landesaufnahme 1894. 2 " Greifenberg, " " Köslin. Reichsamt für Landesaufnahme, Ausgabe 1940 3 " Regenwalde, 4 " Naugard, Einz Nachträge 1938. Nachdruck und Verwielfültigung jeder Art, auch einzelner Telle, sowie die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sind verboten und werden gerichtlich auf Grund des Urheberschutzgesetzes verfölgt. Planzeiger 1:100000.